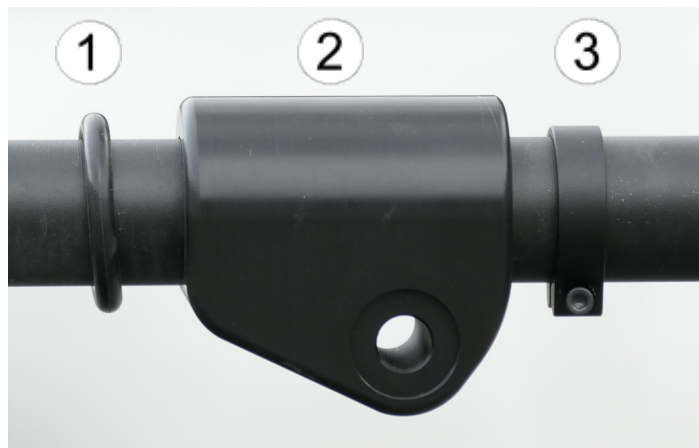


# Installation et réglage d'un attelage AEVON

## De quoi est composé un attelage AEVON ?

1. **Un collier anti-retour** : il permet d'éviter que l'attelage remonte et gigote avec les bosses et les creux sur votre parcours.
2. **Un attelage** : vous avez le choix entre 25 diamètres d'attelage qui vont de 25mm à 34,9mm afin de s'adapter à toutes les tiges de selle.
  - a. il ne doit y avoir aucun jeu, si c'est le cas il faut le remplacer car vous risquez d'endommager le tube de selle et l'attelage.
3. **Un joint torique** : il sert d'amortisseur entre le cadre du vélo et l'attelage.



## Comment l'installer ?

Il faut retirer la tige de selle et la selle du vélo et insérer dans cette ordre les 3 éléments :

1. Insérer le collier anti-retour en premier
2. Insérer l'attelage
3. Positionner le joint torique en dernier



Serrez ensuite le collier de serrage à l'aide d'une clé Allen 2,5mm

## Le collier de serrage est trop large !

Nous avons 3 types de colliers de serrage :

- Collier de serrage pour les tige de selle <27,2mm
- Collier de serrage pour les tige de selle <31,6mm
- Collier de serrage pour les tige de selle <34,9mm

Si par exemple, vous avez un tube de selle de **28mm**, nous vous livrerons un collier de serrage de **31,6mm**. Vous devrez mettre du scotch d'électricien comme celui représenté en bleu afin de rattraper le diamètre :

